

D.I.D.[®]

Catálogo

forta⁺SC
Distribuidor Oficial

Nº1/2024



**ALTA
PERFORMANCE**



**PADRÃO
ORIGINAL
DE MONTAGEM**



**MAIOR
DURABILIDADE**



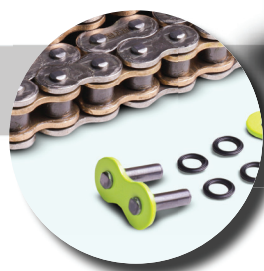
**MAIOR
SEGURANÇA**

520/525 VR46

ROSSI MODEL



A corrente VR46 possui tecnologia X-Ring e Direct, que oferece baixo atrito, maior desempenho, durabilidade e uma transmissão mais suave. Consultar tabela de aplicação.



**C/ BONÉ
EXCLUSIVO**

**SÉRIE EXCLUSIVA E LIMITADA ASSINADA
PELO THE DOCTOR**

SÉRIE DID X VR46

Modelo	Motocicletas
DID 520 VR46	Até 800cc
DID 525 VR46	Até 1.000cc

ZVM-X series



Superesportiva

SINTA TODA A POTÊNCIA DO ALTO DESEMPENHO

A corrente série ZVM-X é robusta e resistente, projetada para moto super potente e pilotagem esportiva. Conta com tecnologia DIRECT, original DID, que garante maior rigidez, mais resistência ao alongamento da corrente e transmissão suave. A corrente utiliza emenda Z] com rebitagem. A ZVM-X é indicada, também, para a conversão de passo nas versões Racing, para ganho de desempenho. 530 para 520/ 525 para 520. Consultar tabela de aplicação.

SÉRIE ZVM-X

Modelo	Motocicletas	Cargas de Ruptura	Uso
DID 520ZVM-X	Até 1.000cc	3.966kgf (38,9kN)	Esportivo
DID 525ZVM-X	Até 1.300cc	4.721kgf (46,3kN)	Esportivo
DID 530ZVM-X	Até 1.400cc	4.721kgf (46,3kN)	Esportivo

VX series



DIRECT

X-RING

SOLID BUSH

GOLD

Versátil

IDEAL PARA FAZER O UPGRADE DO SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Onde quer que você ande, VX é a sua corrente. A série VX é uma linha Upgrade comparada às originais da moto. A corrente VX possui emenda ZJ com rebatagem e anéis X-Ring®, uma tecnologia exclusiva DID®, que garante melhor desempenho, menor frequência de manutenção e longevidade à corrente. Com a série VX o piloto tem mais suavidade na transmissão com máximo desempenho.

SÉRIE VX

Modelo	Motocicletas	Cargas de Ruptura	Uso
DID 520VX	Até 800cc	3.724kgf (36,52Kn)	Urbano e Estrada
DID 525VX	Até 1.000cc	4.526kgf (44,39Kn)	Urbano e Estrada
DID 530VX	Até 1.100cc	4.526kgf (44,39Kn)	Urbano e Estrada

VO series



Econômica

A SÉRIE VO É COMERCIALIZADA EXCLUSIVAMENTE NOS KITS DA LINHA EXTRA PREMIUM

A série VO é uma corrente com padrão original de montadora para uso Street em motos de até 1000cc. Possui anéis O-ring e emenda ZJ com rebatagem.

SÉRIE VO

Modelo	Motocicletas	Cargas de Ruptura	Uso
DID 520VO	Até 750cc	3.629kgf (35,59Kn)	Urbano e Estrada
DID 525VO	Até 900cc	4.182kgf (41Kn)	Urbano e Estrada
DID 530VO	Até 1.000cc	4.182kgf (41Kn)	Urbano e Estrada

520ERV



RACING

X-RING

SOLID BUSH

GOLD

LINHA DID® EXCLUSIVE RACING (ER) PARA USO EXCLUSIVO EM CORRIDAS

A corrente DID 520ERV é a principal opção para a prática de Rally e Enduro. Conta com o benefício do X-Ring, tecnologia exclusiva DID®. A placa da DID 520ERV é menor e mais leve, para evitar contato com outras partes da moto e garantir resistência e longevidade à corrente. **Atenção: a utilização desta corrente em corridas ON-ROAD é proibida!** Consultar tabela de aplicação.

520ERV

MÁX. 500cc

520ERT3



RACING SDH PIN SOLID BUSH GOLD

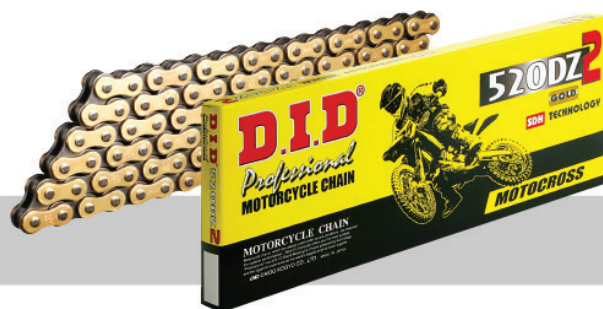
LINHA DID® EXCLUSIVE RACING (ER) PARA USO EXCLUSIVO EM CORRIDAS

Projetada para a prática de motocross de alto desempenho, a corrente 520ERT3 é mais leve e tem um desempenho antichoque. Desempenho antichoque significa resistência ao alongamento de uma parte da corrente por carga excessiva momentânea, o que garante performance superior quando comparada a outras versões, como a DID 520DZ2. A DID 520ERT3 não possui retentores e usa emenda trava-clip. **Atenção: a utilização desta corrente em corridas ON-ROAD é proibida!** Consultar tabela de aplicação.

520ERT3

MÁX. 450cc

520DZ2



RACING SDH PIN SOLID BUSH GOLD

A MELHOR TECNOLOGIA, PARA VOCÊ VIVER TODO O POTENCIAL DA SUA MOTO

A DID 520DZ2 foi projetada exclusivamente para o motocross. É uma corrente robusta que não possui retentores e utiliza emenda RJ com trava-clip. A DID 520DZ2 tem tratamento SDH nos pinos, tecnologia patenteada pela DID, que garante resistência ao desgaste e a durabilidade da corrente. **Atenção: a utilização desta corrente em corridas ON-ROAD é proibida!** Consultar tabela de aplicação.

520DZ2

MÁX. 450cc

428HS



SOLID BUSH

Originalidade que só a DID oferece. A corrente DID 428HS foi projetada seguindo o padrão original das montadoras. Utiliza a tecnologia Solid Bush, ou seja, a superfície da bucha é lisa, o que garante alta resistência ao desgaste e maior vida útil à corrente. A DID 428HS possui sistema de emenda RJ trava-clip, proporcionando praticidade na instalação.

Motocicletas
Até 200cc

Carga de Ruptura
1.919kgf

Uso
Urbado e Estrada

428HXV



O RING SOLID BUSH

A corrente 428HXV foi projetada para o motociclista que percorre longas distâncias no dia a dia e quer garantir a melhor performance da sua moto sem perder tempo e dinheiro com manutenção. A corrente possui retentor O-ring que mantém a lubrificação interna, prolongando em até 2x a vida útil da corrente comparada à DID 428HS. Além da durabilidade, a corrente tem baixo nível de ruído e usa emenda FJ trava-clip com interferência na placa, que traz praticidade à instalação. Obrigatório o uso de ferramentas apropriadas para sua instalação.

Motocicletas
Até 300cc

Carga de Ruptura
2.381kgf

Uso
Urbado e Estrada

520VD



As correntes DID 520VD são referência em qualidade e desempenho. É uma corrente com padrão original de montadora para uso Street em motos de até 450cc. Conta com retentor O-ring que mantém a lubrificação interna, garantindo maior durabilidade e menor manutenção da corrente. Outra característica é o fechamento com emenda ZJ com rebitagem, que proporciona ainda mais segurança, durabilidade e economia com manutenção e moto parada na oficina. Obrigatório o uso de ferramentas apropriadas para sua instalação.

Motocicletas	Carga de Ruptura	Uso
Até 450cc	3.300kgf	Urbado e Estrada



Linha Extra Premium



Qualidade High Premium, melhor desempenho e durabilidade

A parceria DID e JT SPROCKETS trouxe para o Brasil o que há de melhor em desempenho e durabilidade.

A Linha Extra Premium é composta por correntes DID Séries V0, VX e ZVM-X, produzidas no Japão. As coroas e pinhões JT são fabricadas com alto nível de qualidade com o que há de melhor em resistência e leveza. Todos os kits contam com tecnologia que os tornam superiores aos originais de fábrica. Tudo para garantir a melhor performance da sua moto. Todas as coroas possuem têmpera nos dentes, que oferece melhor resistência ao desgaste. As coroas e pinhões são produzidos em aço ligado de maior resistência e possuem acabamento anticorrosivo. Consultar tabela de aplicação em www.daido.com.br

SÉRIE ZVM-X

Modelo	Motocicletas	Cargas de Ruptura	Uso
DID 520ZVM-X	Até 1.000cc	3.966kgf (38,9kN)	Esportivo
DID 525ZVM-X	Até 1.300cc	4.721kgf (46,3Kn)	Esportivo
DID 530ZVM-X	Até 1.400cc	4.721kgf (46,3Kn)	Esportivo

SÉRIE VX

Modelo	Motocicletas	Cargas de Ruptura	Uso
DID 520VX	Até 800cc	3.700kgf (36,5kN)	Urbano e Estrada
DID 525VX	Até 1.000cc	4.180kgf (41Kn)	Urbano e Estrada
DID 530VX	Até 1.100cc	4.180kgf (41Kn)	Urbano e Estrada

SÉRIE V0

Modelo	Motocicletas	Cargas de Ruptura	Uso
DID 520V0	Até 750cc	3.629kgf (36,5kN)	Urbano e Estrada
DID 525V0	Até 900cc	4.182kgf (41Kn)	Urbano e Estrada
DID 530V0	Até 1.000cc	4.182kgf (41Kn)	Urbano e Estrada

LINHA STREET

Roda o dobro ou mais



Qualidade, originalidade, segurança e durabilidade

O Kit de Transmissão Linha Street é composto por corrente, elo mestre de emenda, coroa e pinhão. Reúne em um único produto, os elementos principais para a substituição correta do conjunto de transmissão. Os produtos têm qualidade Premium, são feitos com material nobre, pensados para proporcionar praticidade, segurança e resistência para o dia a dia do motociclista. As coroas possuem têmpera nos dentes, que oferece melhor resistência ao desgaste. Já os pinhões são feitos com aço 8620 e passam por tratamento térmico, proporcionando maior durabilidade ao componente. As coroas e pinhões são produzidos em aço ligado de maior resistência e possuem acabamento anticorrosivo. Excelente custo-benefício com garantia em todo território nacional

LINHA STREET

Modelo	Motocicletas	Cargas de Ruptura	Uso
DID 428HS	Até 200cc	1.919kgf	Urbano e Estrada
DID 428HXV	Até 300cc	2.381kgf	Urbano e Estrada
DID 520VD	Até 450cc	3.300kgf	Urbano e Estrada

DID25H

SOLID BUSH

A DID 25H é uma corrente composta por pinos, placas, buchas e rolos. Possui transmissão suave e conta com a tecnologia SOLID BUSH, garantindo alta resistência ao desgaste e maior vida útil à corrente.



DID SCHS 0404 SV

SV

A corrente de comando DID SCHS 0404SV foi projetada para atender exclusivamente às motos YBR 125, YBR FACTOR 150, FAZER 150 e XTZ CROSSER 150 da Yamaha. Possui SV (Super Vanadium), um tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio. A tecnologia SV reduz o atrito, garante melhor desempenho e maior durabilidade à corrente.



DID SCR 0409 SV

SV

As correntes de comandos DID SCR 0409SV e DID SCR 0412SV possuem rebaixo reto no perfil da placa e marca de sincronismo dourada. Conta com a tecnologia VS que reduz o atrito, garante melhor desempenho e maior durabilidade, devido ao tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio. **Atenção: a DID SCR não deve ser usada em moto originalmente equipada com a versão de correntes SCZ.**



DID SCZ 0404 SV

SOLID BUSH

SV

A corrente de comando DID SCZ 0404SV foi projetada com o perfil da placa arredondado e marca de sincronismo azul. É mais leve comparada à SCR, possui excelente resistência à fadiga, apresenta menos ruído e maior durabilidade. Atende originalmente às motos Honda CG 160, BROS 160 e Biz 125, mas, pode ser utilizada no lugar da corrente SCR 0404 sem adaptação. Possui SV (Super Vanadium), tratamento especial nos pinos com Carboneto de Vanádio.



EMENDAS

Modelo	Aplicação
Emenda DID 428HXV	DID 428HXV*
Emenda CL 520VD / 520V0 ZJ	DID 520VD/520V0**
Emenda CL 520VX3ZJ	CL 520VX3ZJ
Emenda CL 525VX3ZJ	CL 525VX3ZJ
Emenda CL 530VXZJ	CL 530VXZJ
Emenda CL 530ZVM-XZJ	CL 530ZVM-XZJ

*DID 428HXV com interferência e trava clip
**DID 520VD/520V0 rebitagem com interferência



- Voltada para rápida instalação
- Permite montagem e desmontagem de maneira simples



- Utiliza placa de emenda com interferência e trava clipe
- Menor ruído
- Menor custo de manutenção



- Deixa a corrente com característica de fechamento sem emenda
- Menos ruído e menor alongamento
- Maior vida útil

KM 500

Ferramenta de corte e rebite de corrente. (montagem/desmontagem)



BMW	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
G310R	310	2018...	LINHA STREET	520	VD	112	JT 40 / 16
G310GS	310	2018...	LINHA STREET	520	VD	112	JT 42 / 16
F650GS / G650GS	650	1999...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 47 / 16
F650GS / G650GS	650	1999...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 47 / 16
F800GS	800	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	116	JT 42 / 16
F800GS	800	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 42 / 16
F800 R	800	2009 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VØ	120	JT 47 / 20
F800 R	800	2009 - 2018	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 47 / 20
S1000RR / S1000R	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	520	ZVM-X	120	JT 45 / 17
S1000RR / S1000R	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
S1000XR	1000	2014...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	128	JT 45 / 17

DUCATI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
SCRAMBLER	800	2015 - 2020	EXTRA PREMIUM	520	VX3	104	JT 46 / 15
MULTISTRADA	950	2017 - 2020	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 15
PANIGALE	1199	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	104	JT 39 / 15
MULTISTRADA 1200/S	1200	2010 - 2017	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	108	JT 40 / 15
MULTISTRADA ENDURO 1200/S	1200	2016...	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	116	JT 43 / 15
MULTISTRADA 1260	1260	2018...	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	114	JT 40 / 15
PANIGALE 1299	1299	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	104	JT 39 / 15

YAMAHA	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
YBR / FACTOR 125	125	2003 - 2016	LINHA STREET	428	HS	118	DID 45 / 14
YBR / FACTOR 125 C/ RTT	125	2003 - 2016	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 45 / 14
XTZ 125	125	TODOS	LINHA STREET	428	HS	122	DID 48 / 14
XTZ 125 C RTT	125	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	122	DID 48 / 15
YBR / FACTOR 150	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	124	DID 39 / 14
YBR / FACTOR 150 (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	124	DID 39 / 14
YS150 FAZER	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	126	DID 41 / 14
YS150 FAZER (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	126	DID 41 / 14
FAZER FZ15	150	2022...	LINHA STREET	428	HS	128	DID 41 / 14
FAZER FZ15 (C/ RTT)	150	2022...	LINHA STREET	428	HXV	128	DID 41 / 14
XTZ150 CROSSER	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	122	DID 41 / 14
XTZ150 CROSSER (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	122	DID 41 / 14
YS250 FAZER (C/ RTT)	250	...2017	LINHA STREET	428	HXV	132	DID 45 / 15
YS250 FAZER FZ25 (C/ RTT)	250	2018...	LINHA STREET	428	HXV	136	DID 46 / 15
XTZ250 LANDER	250	TODOS	LINHA STREET	520	VD	106	DID 40 / 13
R3 / MT03	321	2015...	LINHA STREET	520	VD	112	DID 43 / 14
XJ6	600	2009...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	118	JT 46 / 16
XJ6	600	2009...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	118	JT 46 / 16
XT660R	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VØ	110	JT 45 / 15
XT660R	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	110	JT 45 / 15
XT660Z TÉNÉRÉ	660	2004 - 2015	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 45 / 15
MT-07	689	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	108	JT 43 / 16
MT-09	847	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	110	JT 45 / 16
TRACER 900GT	847	2019...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 45 / 16
YZF - R1	1000	2009 - 2014	EXTRA PREMIUM	530	VX3	120	JT 47 / 17

KTM	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
DUKE 200	300	2016...	LINHA STREET	520	VD	114	JT 42 / 14
DUKE 390	400	2018...	LINHA STREET	520	VD	114	JT 45 / 15

HONDA	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
POP100 / 110	100	2015...	LINHA STREET	428	HS	107	DID 34 / 14
C100 BIZ	100	1998 - 2005	LINHA STREET	428	HS	108	DID 35 / 15
C100 BIZ	100	2014...	LINHA STREET	428	HS	108	DID 35 / 15
BIZ 110i / 125	110	TODOS	LINHA STREET	428	HS	106	DID 34 / 14
BIZ 125	125	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	106	DID 34 / 14
CG125 TITAN	125	2000 - 2008	LINHA STREET	428	HS	116	DID 44 / 14
CG125 TITAN / FAN / CARGO	125	2009 - 2013	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 14
CG125 TITAN / FAN / CARGO C/ RTT	125	2009 - 2014	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 14
CG125 FAN / CARGO	125	2014...	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 14
CG125 FAN / CARGO (C/ RTT)	125	2014...	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 14
CG150 TITAN / FAN	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	118	DID 43 / 16
CG150 TITAN / FAN (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 43 / 16
NXR150 BROS	150	TODOS	LINHA STREET	428	HS	130	DID 50 / 17
NXR150 BROS (C/ RTT)	150	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	130	DID 50 / 17
CG160 TITAN / FAN	160	TODOS	LINHA STREET	428	HS	118	DID 44 / 15
CG160 TITAN / FAN (C/ RTT)	160	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	118	DID 44 / 15
NXR160 BROS / XRE190	160	TODOS	LINHA STREET	428	HS	128	DID 48 / 16
NXR160 BROS / XRE 190 (C/ RTT)	160	TODOS	LINHA STREET	428	HXV	128	DID 48 / 16
CRF 230	230	TODOS	LINHA STREET	520	VD	110	DID 50 / 13
CBX 250 TWISTER	250	TODOS	LINHA STREET	520	VD	106	DID 37 / 13
CB 250F TWISTER	250	TODOS	LINHA STREET	520	VD	110	DID 40 / 13
XR250	250	TODOS	LINHA STREET	520	VD	104	DID 38 / 13
CB 300R	300	TODOS	LINHA STREET	520	VD	110	DID 37 / 13
XRE 300	300	TODOS	LINHA STREET	520	VD	104	DID 39 / 13
NX4 FALCON	400	TODOS	LINHA STREET	520	VD	106	DID 40 / 15
CB 500R/F	500	2014...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 500X	500	2014 - 2019	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 500X	500	2020...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	112	JT 41 / 15
CB 600F HORNET	600	2008 - 2014	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 43 / 16
CB 600F HORNET	600	2008 - 2014	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 43 / 16
CBR 600RR	600	2007 - 2016	EXTRA PREMIUM	525	VX3	112	JT 41 / 16
CB / R650F	650	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 42 / 15
CB / R650F	650	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 42 / 15
NC 700X	700	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 43 / 16
NC 700X	700	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 43 / 16
NC 750X	750	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 43 / 17
NC 750X	750	TODOS	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 43 / 17
CRF 1000L AFRICA TWIN	1000	2016...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	124	JT 42 / 16
CB 1000R / RA	1000	2008 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VØ	116	JT 44 / 16
CB 1000R / RA	1000	2008 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	116	JT 44 / 16
CBR1000RR FIREBLADE (A,B,C,D,E,F,G)	1000	2009 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	116	JT 42 / 16

KAWASAKI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
NINJA 300	300	2016...	LINHA STREET	520	VD	106	JT 42 / 14
VERSYS 300	300	TODOS	LINHA STREET	520	VD	112	JT 46 / 14
NINJA 400	400	2018...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	106	JT 41 / 14
NINJA 400	400	2018...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	106	JT 41 / 14
ZX-6R	636	2007...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 43 / 16
VERSYS 650 / ER6N	650	2007...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 46 / 15
NINJA 650 / Z650 / VERSYS	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 46 / 15
VULCAN S 650	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	120	JT 46 / 15
VULCAN S 650	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	120	JT 46 / 15
Z750	750	2020...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 43 / 15
Z800	800	2023...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 45 / 15
Z900	900	2017...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 44 / 15
VERSYS 1000	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 43 / 15
Z1000	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	112	JT 43 / 15
ZX-10R	1000	2011...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	114	JT 39 / 17

SUZUKI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
DL 650 V-STROM	650	2004...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 47 / 15
V-STROM 650 XT/A / ADVENTURE	650	2020...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	120	JT 47 / 15
GSR-750	750	2011 - 2017	EXTRA PREMIUM	525	VØ	112	JT 42 / 17
GSX S750 (L7-L9, M0)	750	2017...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 17
GSX-R750 K6-K9, L0 COROA 5 FUIROS	750	2006 - 2013	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
GSX-R750 L1-L9 COROA 6 FUIROS	750	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
DL1000 V-STROM	1000	2002...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 42 / 17
GSX-R1000 (K9, L0 - L6)	1000	2009 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	114	JT 42 / 17
GSX-R1000 (L7-L8)	1000	2017...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
GSX-S1000F/A (L5-L9/M0)	1000	2016...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 44 / 17
GSX 1300 HAYABUSA	1300	2008 - 2018	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	118	JT 43 / 18

TRIUMPH	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
STREET TRIPLE 675	675	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 47 / 16
DAYTONA 675	675	2006...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 47 / 16
TIGER 800	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	122	JT 50 / 16
TIGER 800	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	122	JT 50 / 16
TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	124	JT 50 / 16
TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	124	JT 50 / 16

KAWASAKI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
NINJA 300	300	2016...	LINHA STREET	520	VD	106	JT 42 / 14
VERSYS 300	300	TODOS	LINHA STREET	520	VD	112	JT 46 / 14
NINJA 400	400	2018...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	106	JT 41 / 14
NINJA 400	400	2018...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	106	JT 41 / 14
ZX-6R	636	2007...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 43 / 16
VERSYS 650 / ER6N	650	2007...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	114	JT 46 / 15
NINJA 650 / Z650 / VERSYS	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 46 / 15
VULCAN S 650	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VØ	120	JT 46 / 15
VULCAN S 650	650	2017...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	120	JT 46 / 15
Z750	750	2020...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	112	JT 43 / 15
Z800	800	2023...	EXTRA PREMIUM	520	VX3	114	JT 45 / 15
Z900	900	2017...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 44 / 15
VERSYS 1000	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 43 / 15
Z1000	1000	2012...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	112	JT 43 / 15
ZX-10R	1000	2011...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	114	JT 39 / 17

SUZUKI	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
DL 650 V-STROM	650	2004...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	118	JT 47 / 15
V-STROM 650 XT/A / ADVENTURE	650	2020...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	120	JT 47 / 15
GSR-750	750	2011 - 2017	EXTRA PREMIUM	525	VØ	112	JT 42 / 17
GSX S750 (L7-L9, M0)	750	2017...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	114	JT 43 / 17
GSX-R750 K6-K9, L0 COROA 5 FUIROS	750	2006 - 2013	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
GSX-R750 L1-L9 COROA 6 FUIROS	750	2014...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 45 / 17
DL1000 V-STROM	1000	2002...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	120	JT 42 / 17
GSX-R1000 (K9, L0 - L6)	1000	2009 - 2016	EXTRA PREMIUM	530	VX3	114	JT 42 / 17
GSX-R1000 (L7-L8)	1000	2017...	EXTRA PREMIUM	525	ZVM-X	120	JT 45 / 17
GSX-S1000F/A (L5-L9/M0)	1000	2016...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 44 / 17
GSX 1300 HAYABUSA	1300	2008 - 2018	EXTRA PREMIUM	530	ZVM-X	118	JT 43 / 18

TRIUMPH	CC	ANO	LINHA	TRANSMISSÃO			
				CORR.	SÉRIE	ELOS	C/P
STREET TRIPLE 675	675	2008...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	118	JT 47 / 16
DAYTONA 675	675	2006...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	116	JT 47 / 16
TIGER 800	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	122	JT 50 / 16
TIGER 800	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	122	JT 50 / 16
TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VØ	124	JT 50 / 16
TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX	800	2011...	EXTRA PREMIUM	525	VX3	124	JT 50 / 16

Cód.	Modelo	Aplicação
60712	DID 25H - 84LE	HONDA C100 DREAM / BIZ 100 / POP100
60720	DID 25H - 88LE	YAMAHA YBR / XTZ 125 ...2005
60728	DID 25H - 90LE	HONDA POP 110I / BIZ 110I
60713	DID 25H - 98LE	HONDA TURUNA / XL125 / SUZUKI INTRUDER / KATANA 125 / CRYPTON 105 1998 - 2005
60716	DID 25H - 104LE	YAMAHA TDM / XT 225 / TTR230 2008...
60717	DID 25H - 110LE	YAMAHA VIRAGO XV250S
60683	DID SCHS 0404SV - 96LE	YAMAHA FAZER 150 / XTZ CROSSER 150 / FACTOR 150
64866	DID SCR 0409SV - 94LE	DAFRA APACHE
60673	DID SCR 0409SV - 100LE	HYOSUNG CRUISE125 / KASINSKI / BURGMAN 300
60741	DID SCR 0409SV - 102LE	HONDA CB250F TWISTER
60674	DID SCR 0409SV - 112LE	HONDA NX4 FALCON / SUZUKI ST250
60742	DID SCR 0409SV - 114LE	KX250/F / KX250 N1 / SUZUKI RMZ250 2006... / YAMAHA WR250 F/ YZ250 F 2001 - 2013
60675	DID SCR 0409SV - 118LE	HONDA SHADOW VT750 / TRANSALP XL650 / 700V / NSA700 A / NT700 VA 2008...
60676	DID SCR 0409SV - 124LE	KAWASAKI NINJA EX250 - 2013... / NINJA EX300 / VN800 / 900 / ZX250
60677	DID SCR 0409SV - 126LE	HONDA CBX250 TWISTER / XR250 / CB300 / XR300 / YAMAHA YFM600
61291	DID SCR 0412SV - 104LE	HONDA CRF 250R / X 2004 - 2008
76285	DID SCR 0412SV - 106LE	HONDA CRF 250R 2010...
60679	DID SCR 0412SV - 108LE	KTM SX-F 250 2009 - 2013 / EXC-F 250 2009 - 2013
60680	DID SCR 0412SV - 112LE	HONDA CRF250 2002 - 2003 / CRF450 2004 - 2007
60681	DID SCR 0412SV - 116LE	HONDA CBR600 HORNET / CBR600R / RR
76132	DID SCR 0412SV - 124LE	HONDA CB1000R 2008... / CBR900 2000 - 2003 / TM450
60682	DID SCR 0412SV - 126LE	HONDA CBR 900 / 929 / 1000RR ...2007 / KAWASAKI Z750 / Z1000 / ZX9 / NINJA 400 / TRIUMPH DAYTONA 675 / STREET TRIPLE 2008...
76133	DID SCR 0412SV - 128LE	TRIUMPH TIGER 800 2011... / HONDA VF750C MAGNA / RS
60735	DID SCR 0412SV - 130LE	HONDA CBR1100XX 1997 - 2003 / YMH FZ1 / YZF R1 1998 - 2003 / KWK ZX1400
76134	DID SCR 0412SV - 134LE	KAWASAKI VERSYS 650 / ER6F / N / TRIUMPH BONNEVILLE 865 / SCRAMBLER 865 / SPEED TRIPLE 1050 / YAMAHA VMAX 1200
73775	DID SCZ 0404SV - 90LE	YAMAHA YBR / XTZ 125 2006... / CRYPTON 115ED / K / HONDA LEAD 110 /
73776	DID SCZ 0404SV - 92LE	HONDA BIZ 125 / SUZUKI GS120 / YAMAHA NEO 125 UBS
73777	DID SCZ 0404SV - 94LE	HONDA CG 125 2009... / 150 / NXR150 BROS 2006...
64868	DID SCR 0404SV - 96LE	YAMAHA NMAX160-A
73778	DID SCZ 0404SV - 98LE	HONDA CG160 / NXR160 BROS / XRE190 TODOS LOS AÑOS
73779	DID SCZ 0404SV - 100LE	HONDA CBX AERO / NX150 BROS ...2005 / SUZUKI YES 125 / COMET 150 / RIVA 150 / CITYCOM 300I / NEXT 250
73780	DID SCZ 0404SV - 102LE	HONDA NX / XR / CBX 200
73781	DID SCZ 0404SV - 104LE	YAMAHA YS250 FAZER / XTZ250 LANDER / HONDA CRF230

Categoria	Cód.	Modelo	Aplicação
DID X VR46	076020	DID 525VR46	SÉRIE LIMITADA VR46 C/ BONÉ DID VR46
VERSÁTIL	68697	DID 520VX3 - 110L	YAMAHA XT-660R / XJ600 / HONDA XR650 / SUZUKI GS500
	68690	DID 520VX3 - 112L	BMW F650GS / YAMAHA XTZ750 SUPERTENERE / CB500 2013...
	68689	DID 520VX3 - 114L	KAWASAKI VERSYS 650 / ER-6N/6F / HONDA NC700X
	68688	DID 520VX3 - 116L	SUZUKI DR750
	68677	DID 520VX3 - 118L	YAMAHA XJ6 - UPGRADE
	68687	DID 520VX3 - 120L	DIVERSOS - USO STREET ATÉ 800CC
	74944	DID 520VX3 - 120L GOLD	DIVERSOS - USO STREET ATÉ 800CC
	68699	EMENDA CL 520VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520VX3

Categoria	Cód.	Modelo	Aplicação
VERSÁTIL	68699	EMENDA CL 520VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520VX3
	72520	DID 525VX3 - 108L	CB500 / CBR600 / CBR 900RR 1995 - 1999 KWSK ZX-6R 1995 - 2001 / SZK GSX-R 750 1998 - 1999
	72521	DID 525VX3 - 110L	CB400 FOUR / CBR600F / CB750 N.H. / GSX-R 750 2000 - 2003) / DR 650 SE
	72522	DID 525VX3 - 112L	HONDA CB500 / CBR600RR / CB750F / SUZUKI DL1000
	72523	DID 525VX3 - 114L	YAMAHA YZF-R6 2006 - 2011 / SUZUKI GSX R600
	72524	DID 525VX3 - 116L	V-STROM DL650 2004 -2006 / BMW F800GS / DAYTONA 675 / YZF-R6 1999 - 2004
	72525	DID 525VX3 - 118L	TRANSALP XL650V / XL700V / V-STROM DL650 2007/ BANDIT GSF650
	72526	DID 525VX3 - 120L	SUZUKI GSX-R1000 / DL 1000V-STROM
	74945	DID 525VX3 - 120L GOLD	USO STREET ATÉ 1000CC
	72527	DID 525VX3 - 122L	TRIUMPH TIGER 800
	72528	DID 525VX3 - 124L	TRIUMPH TIGER 800XC / XCA / XR / XRT / XRX / HONDA AFRICA TWIN CRF1000
	75423	DID 525VX3 - 128L	BMW 1000XR
	73172	EMENDA CL 525VX3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 525VX3
	47407	EMENDA CL 525VX ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 525VX
	75936	DID 530VX3 - 114L	CBX 750F / DAYTONA 750 / TRIDENT 750 TRIUMPH
	75886	DID 530VX3 - 116L	GSX 750F 1998 - 04 / MARAUDER 800 / DR800
	75887	DID 530VX3 - 118L	GSX 750 1994 - 1995 / GSX 750F / FZ6 FAZER
	75888	DID 530VX3 - 120L	CBR 900 1996 / CBR 1000 1996 / BANDIT 1250S
	75889	DID 530VX3 - 120L GOLD	VÁRIOS - USO STREET ATÉ 1100CC - COM PLACAS
	57653	EMENDA CL 530VX ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 530VX
SUPERESPORATIVA	42829	DID 520ZVM-X - 120L G&G	USO ATÉ 1200CC
	59101	EMENDA CL 520ZVM-X ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520ZVM-X
	42806	DID 525ZVM-X - 120L G&G	ATÉ 1300CC COM PLACAS DOURADAS
	76013	DID 525ZVM-X 120L BLACK	ATÉ 1300CC COM PLACAS PRETAS
	76015	DID 525ZVM-X 120L SILVER	ATÉ 1300CC COM PLACAS PRATEADAS
	76578	DID 525ZVM-X - 128L G&G	ATÉ 1300CC COM PLACAS DOURADAS
	42802	DID 530ZVM-X - 120L G&G	ATÉ 1400CC COM PLACAS DOURADAS
	76014	DID 530ZVM-X 120L BLACK	ATÉ 1400CC COM PLACAS PRETAS
	76016	DID 530ZVM-X - 120L SILVER	ATÉ 1400CC COM PLACAS PRATEADAS
	49596	EMENDA CL 530ZVM-X ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 530ZVM-X
RACING	49527	DID 520DZ2 - 120L G&B	MOTOCROSS (PROF.) ATÉ 450CC – DOURADAS E PRETAS
	65602	DID 520ERT3 - 120L G&G	MOTOCROSS (PROF.) ATÉ 450CC - DOURADAS / S/ RETENTORES
	42814	DID 520ERV3 - 120L G&G	MOTOVELOCIDADE (PROF.) ATÉ 1000CC - DOURADA / X-RING
	73838	DID 520ERVT - 120L G&G	MOTOS ENDURO/RALLY (PROF.) ATÉ 500CC - DOURADA / X-RING
	74552	EMENDA CL 520ERV3 ZJ	USO EXCLUSIVO EM CORRENTES DID 520ERV3

